

Aimo Park Norway AS

Innrapportering for 2023



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Felleskriterier, privat og statlig

Sertifikat 

Type: 3-årig

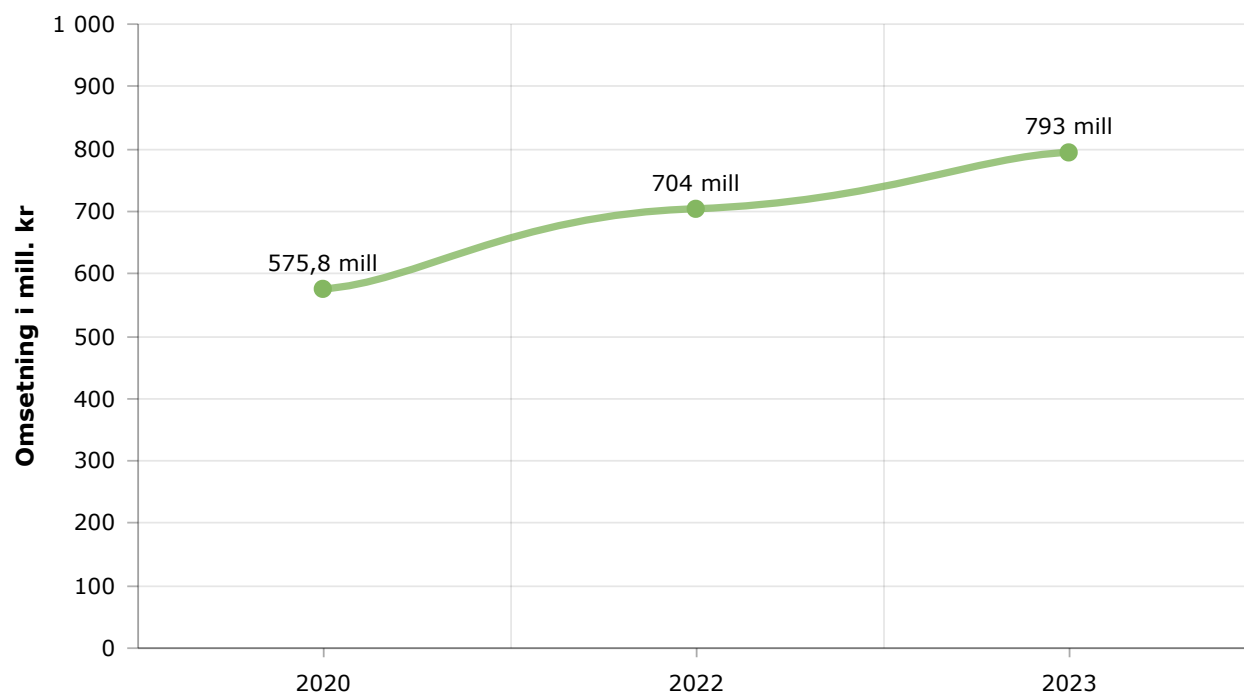
Utstedt: 11 des., 2023

Utløper: 11 des., 2026

★ Omsetning og årsverk

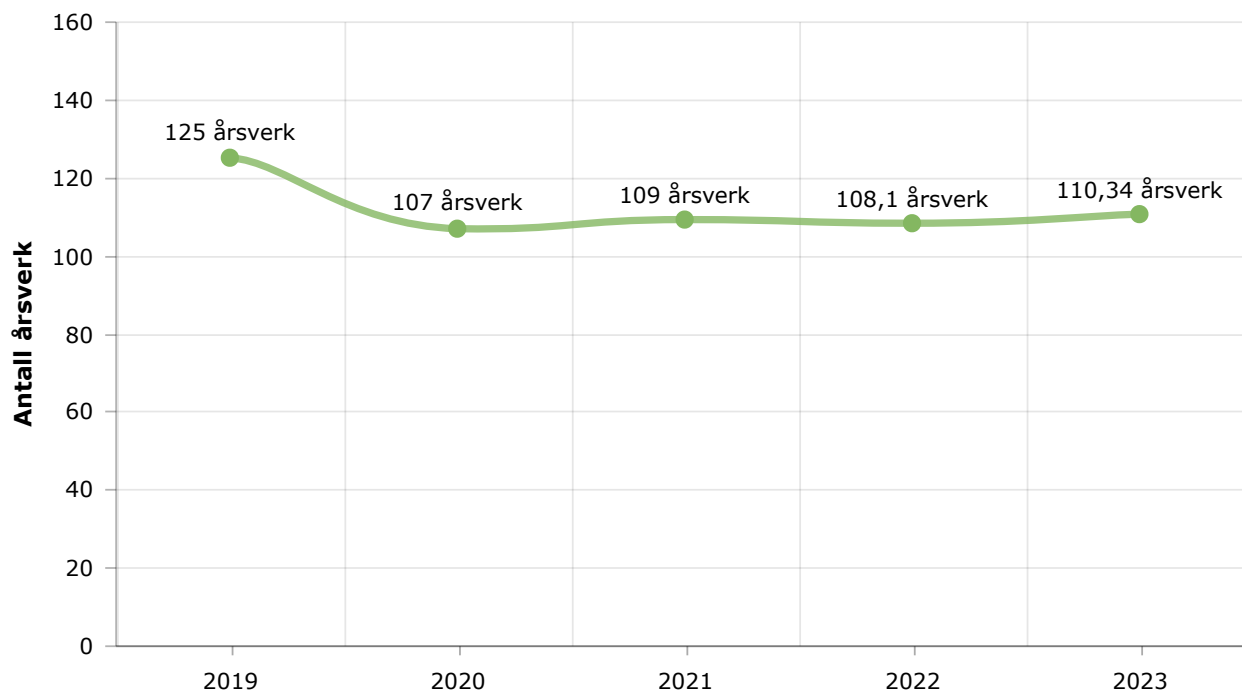
Årlig omsetning

↑ 12% fra 2022



Antall årsverk for rapporteringsåret

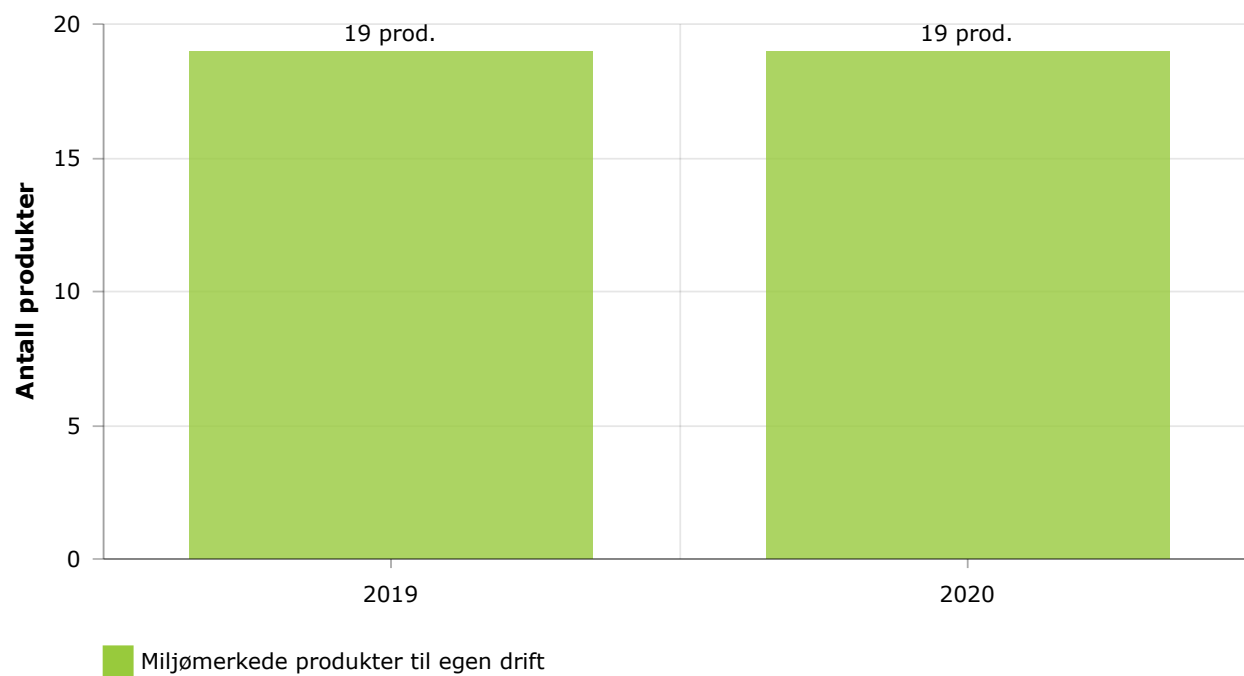
↑ 2% fra 2022



🗨 Kommentarer

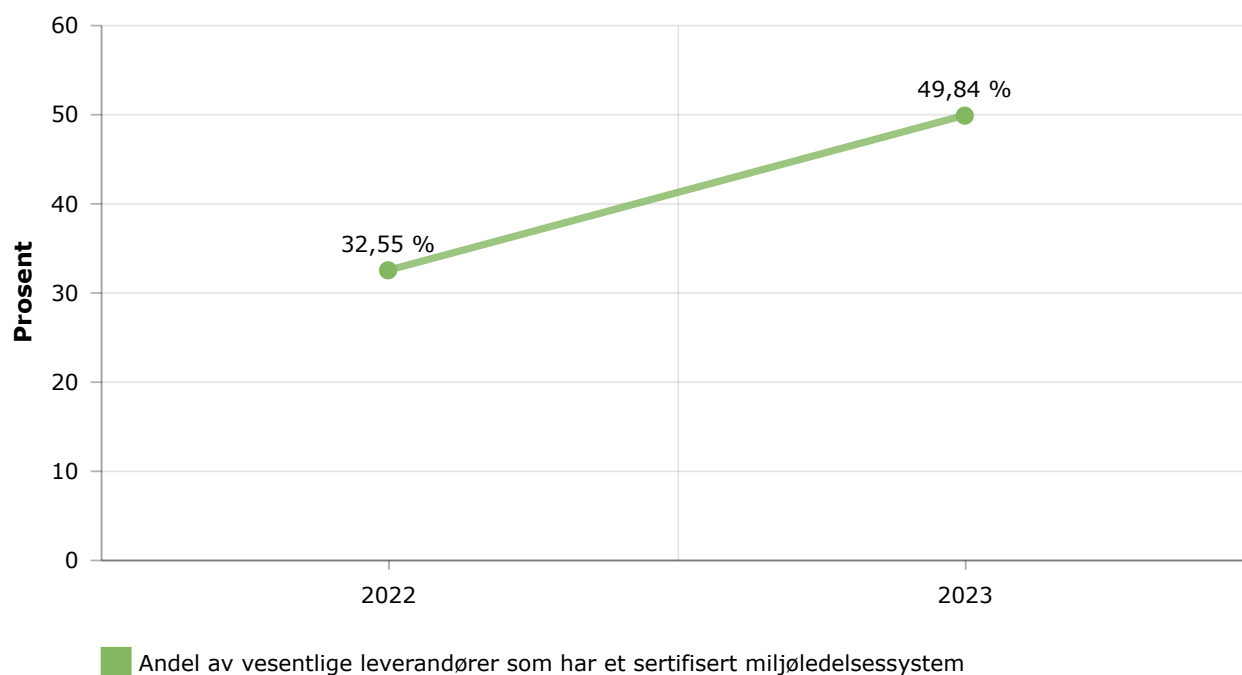
- Aimo Park Norway AS har avvikende regnskapsår (1. april – 31. mars) Vi rapporter allikevel omsetning per kalenderår i miljøfyrtårn klima og miljørapport.
- Rapporterte årsverk er faktisk utførte årsverk.

Antall miljømerkede produkter



Andel av vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem

↑ 53% fra 2022



Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.

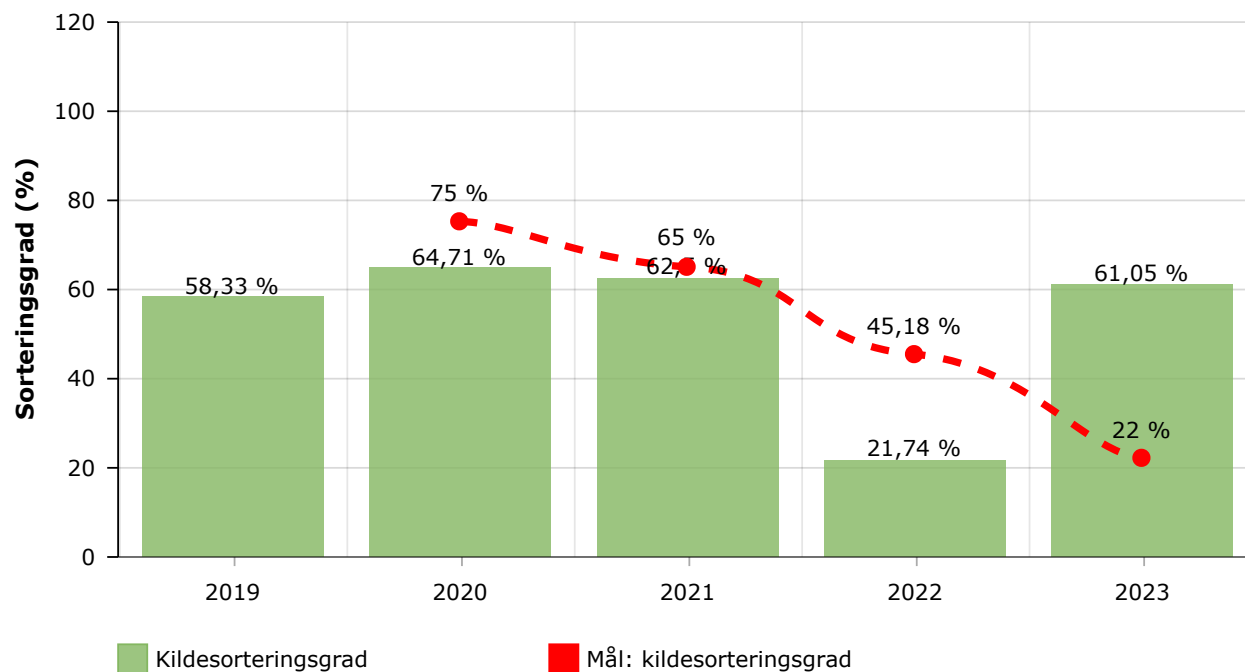


Kommentarer

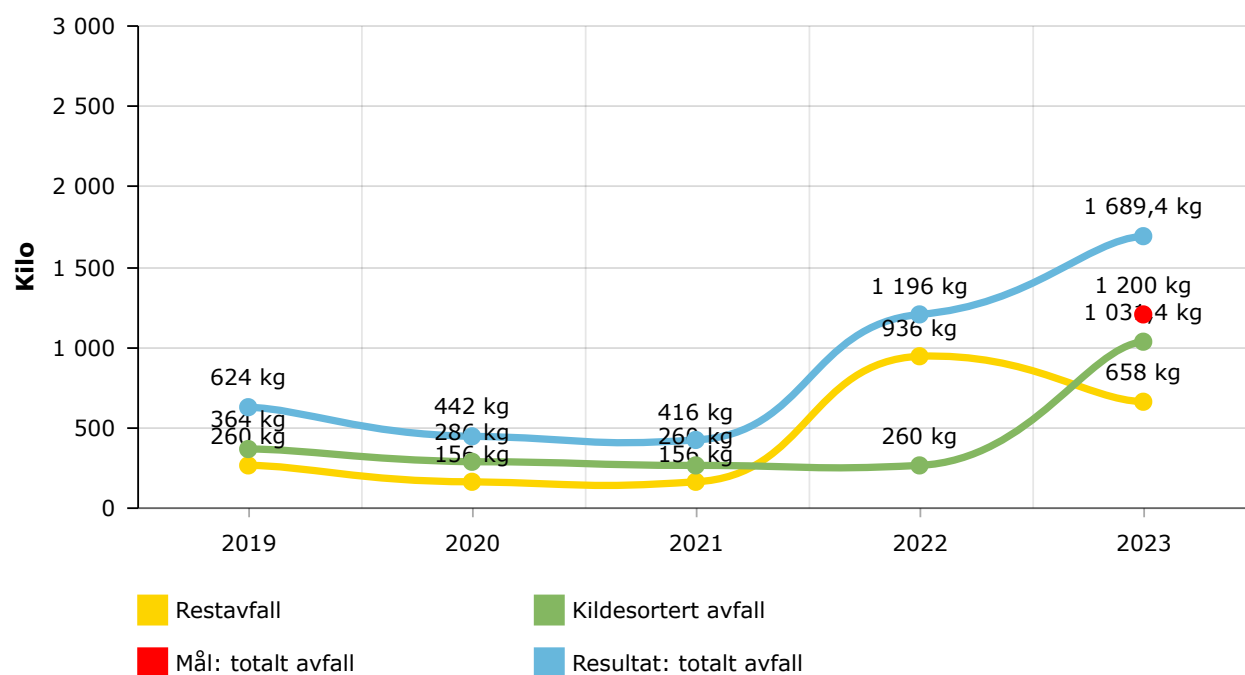
Flere av våre vesentlige leverandører som ikke er miljøsertifisert, har CSR program bygget på FN's bærekraftsmål eller lignende.

Avfall og ombruk

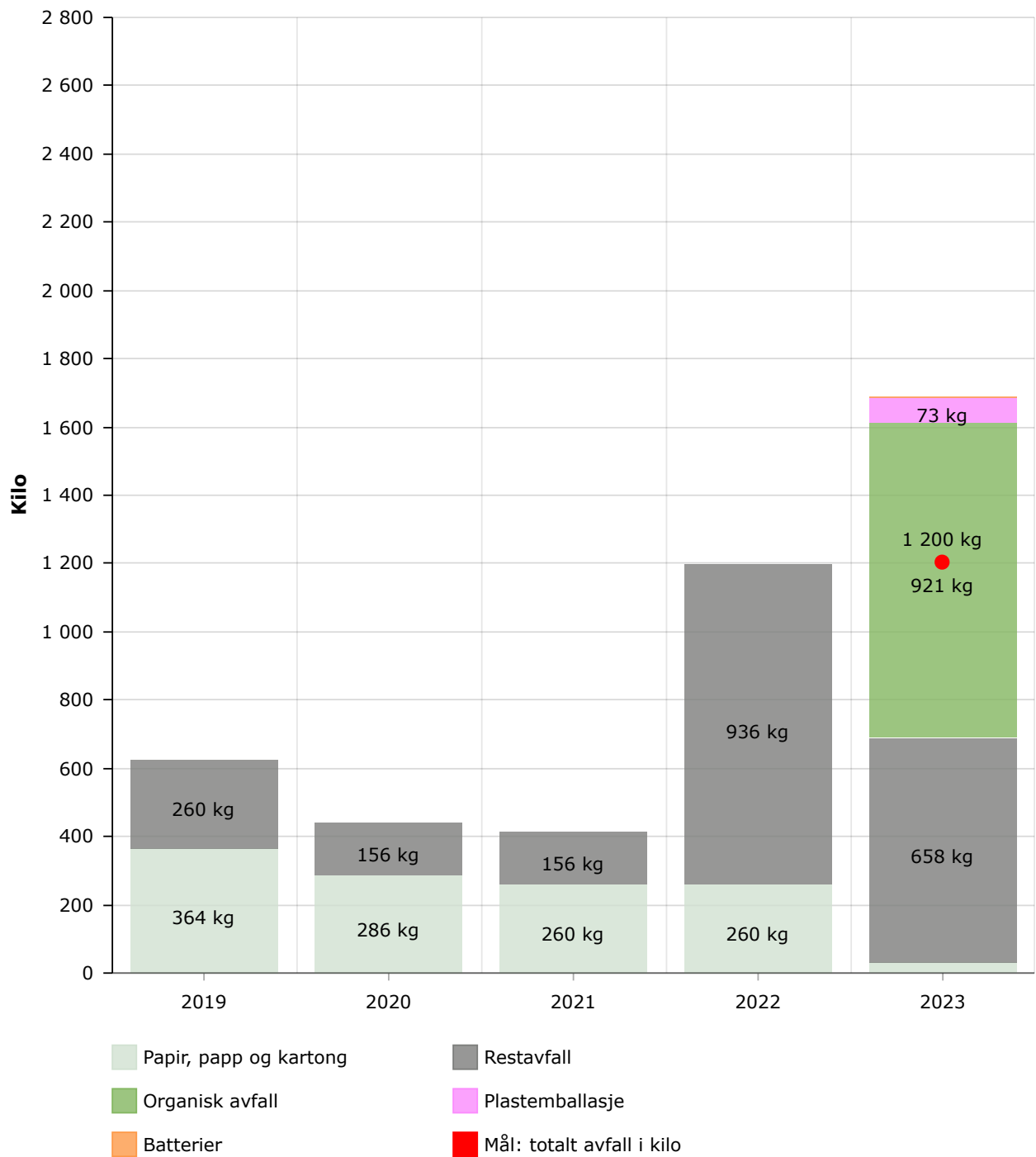
Sorteringsgrad



Totalt avfall



Avfallsmengder per avfallskategori



🗨 Kommentarer

Restavfall: $(2,5 \text{ kg} * 52 \text{ uker}) = 658 \text{ kg}$

Matavfall: $(3,5 \text{ kg} * 52 \text{ uker}) = 921 \text{ kg}$


Blandet papp og papir: $(0,63 \text{ kg} * 52 \text{ uker}) = 33 \text{ kg}$

Plastemballasje: $(1,41 \text{ kg} * 52 \text{ uker}) = 73 \text{ kg}$

Batterier: $(2,2 \text{ kg} * 2 \text{ tømminger}) = 4,4 \text{ kg}$

- For 2023 rapporterer vi på flere avfallsfraksjoner.

- Økt antall ansatte, økt tilstedeværelse på kontoret samt endring av hjemmekontorpolicy/reduksjon av hjemmekontor forklarer store deler av økningen av total antall kg avfall sammenlignet med 2022.

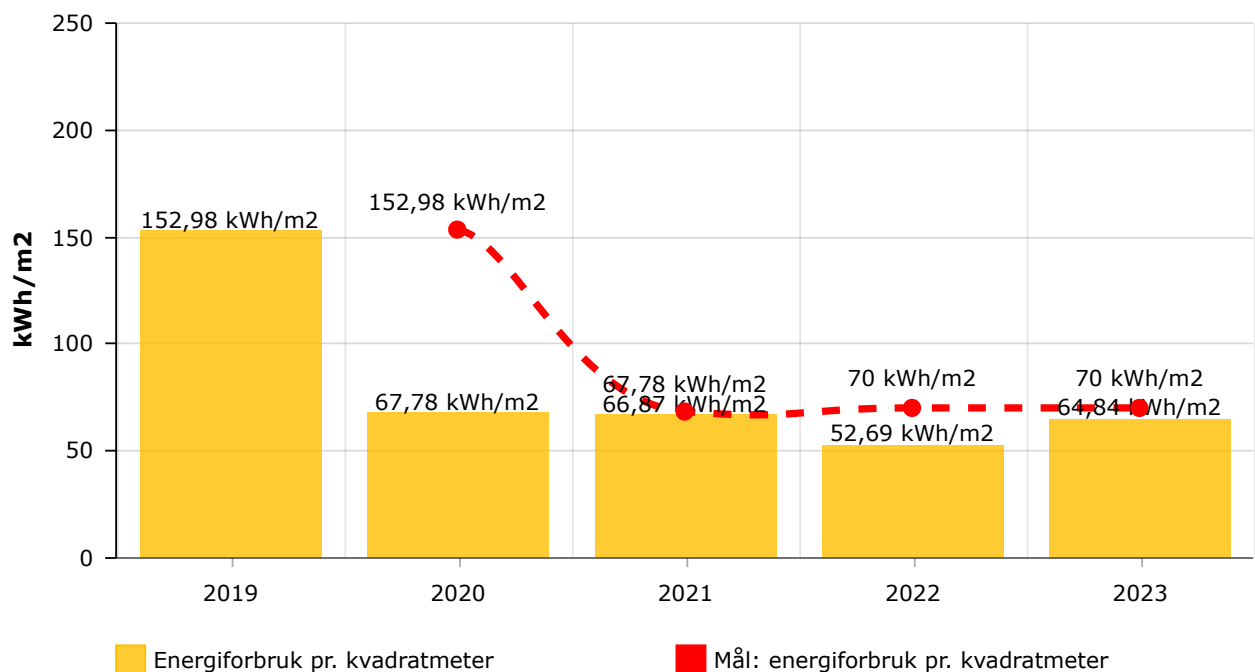
 Energi

Energiforbruk

↑ 23% fra 2022



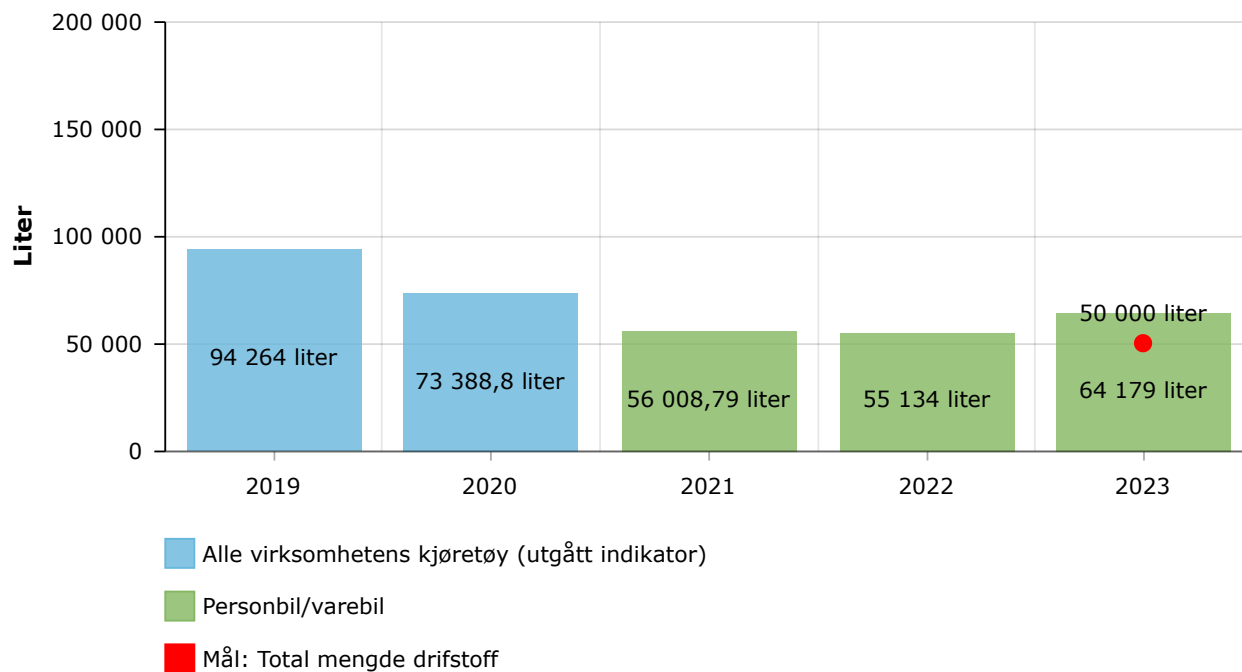
Energiforbruk pr. kvadratmeter



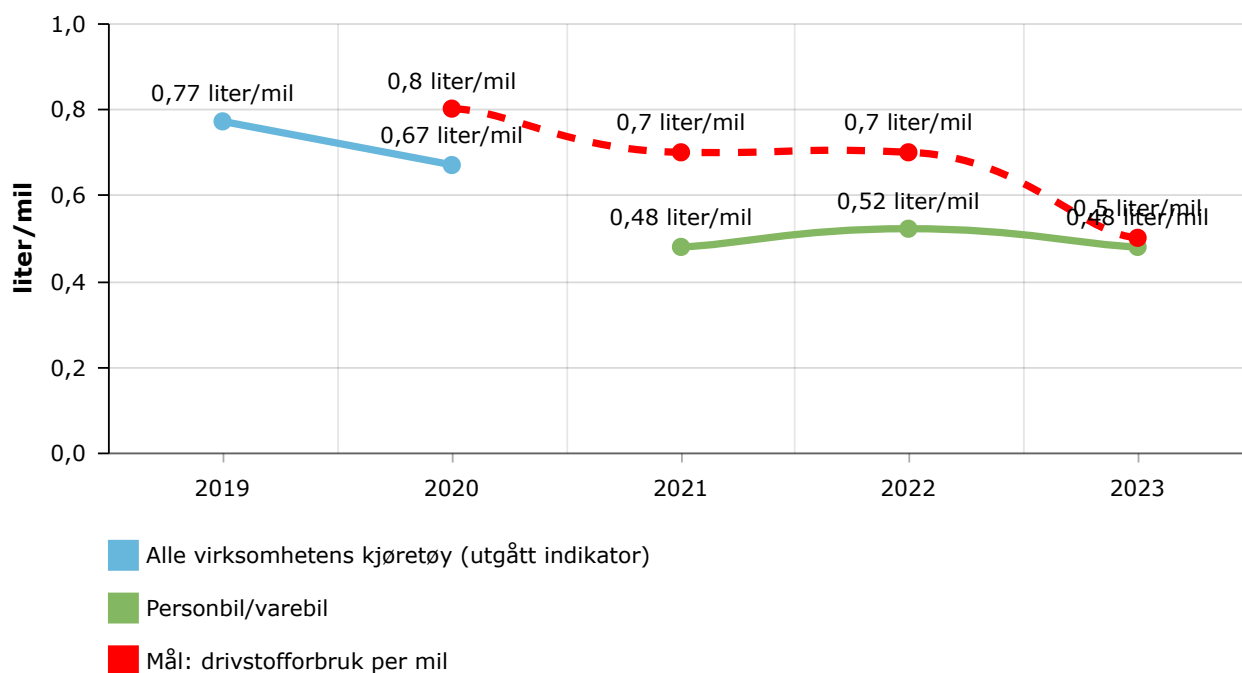
Kommentarer

Areal inkluderer HK, Ole Deviks vei 6C, 1139 kvm og Lager Ole Deviks vei 4. 416 kvm. Totalt 1555 kvm.

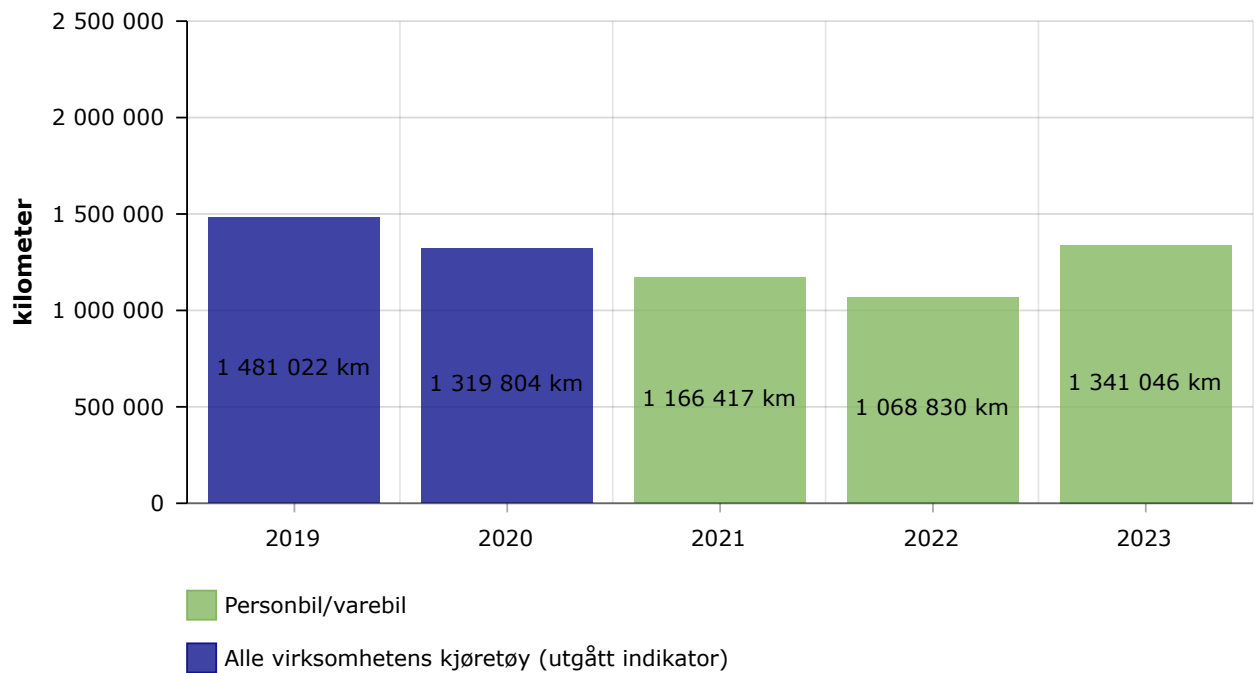
Drivstofforbruk, totalt



Drivstofforbruk per mil

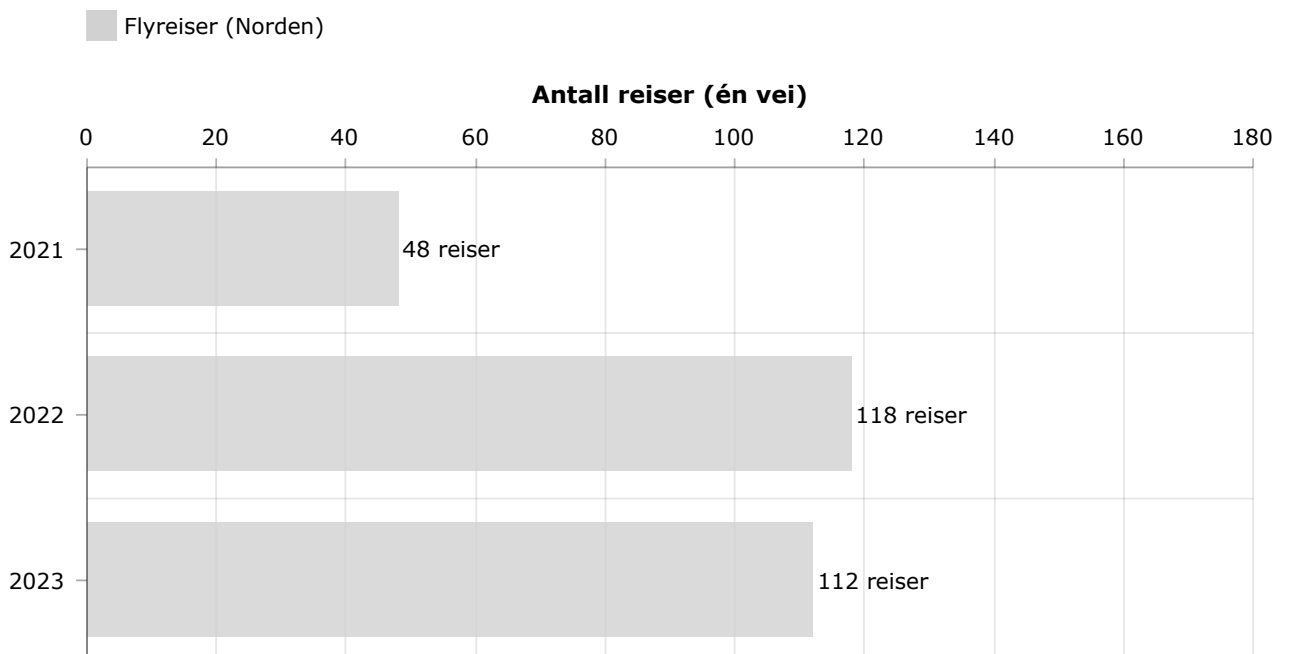


Antall kjørte kilometer



Tjenestereiser

↓ -5% fra 2022



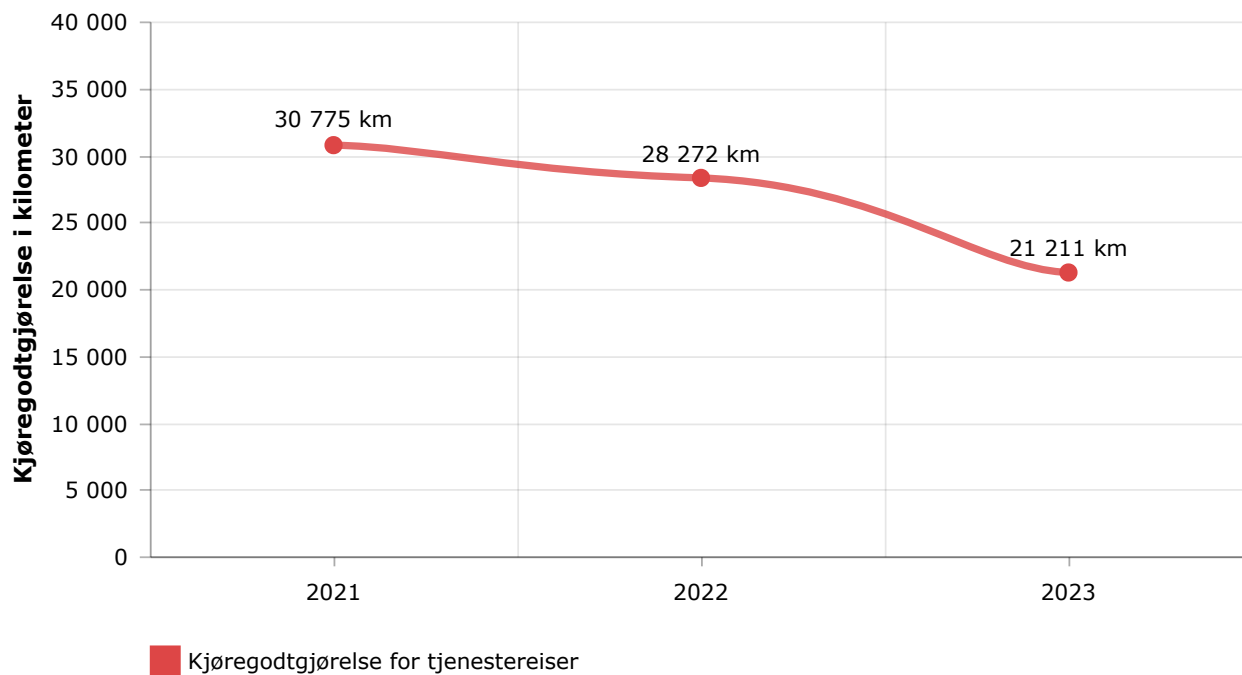
Strømforbruk

↑ 20% fra 2022

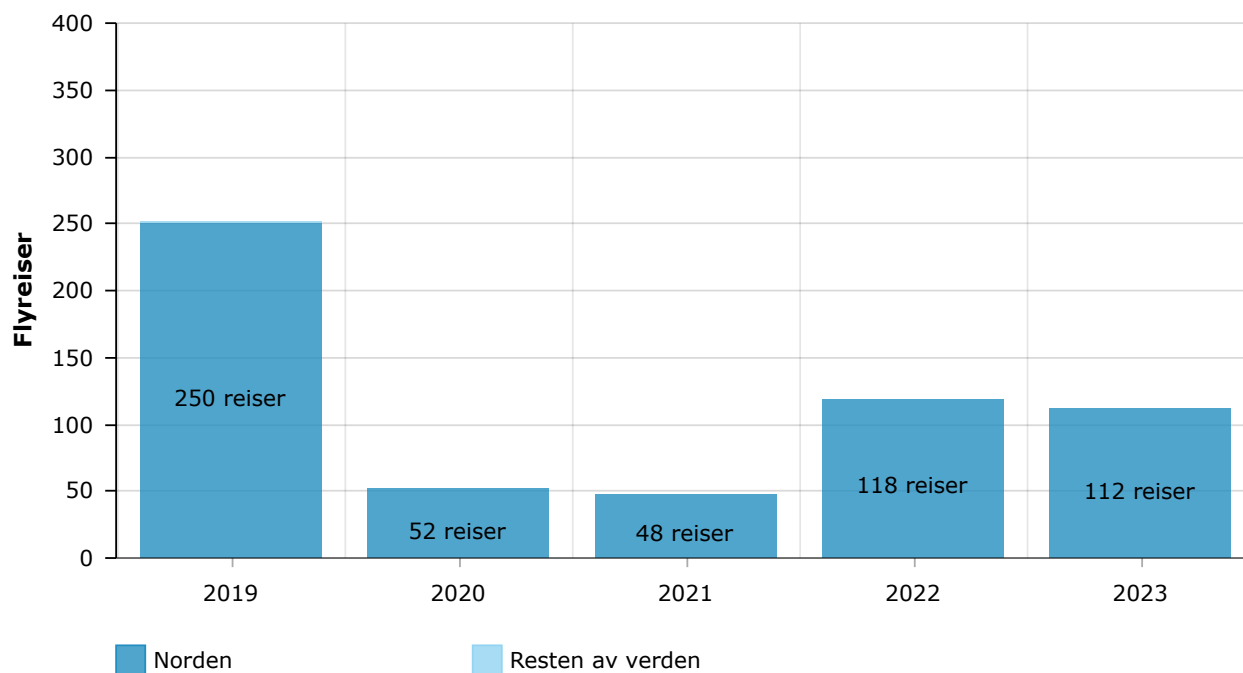


Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser

↓ -24% fra 2022

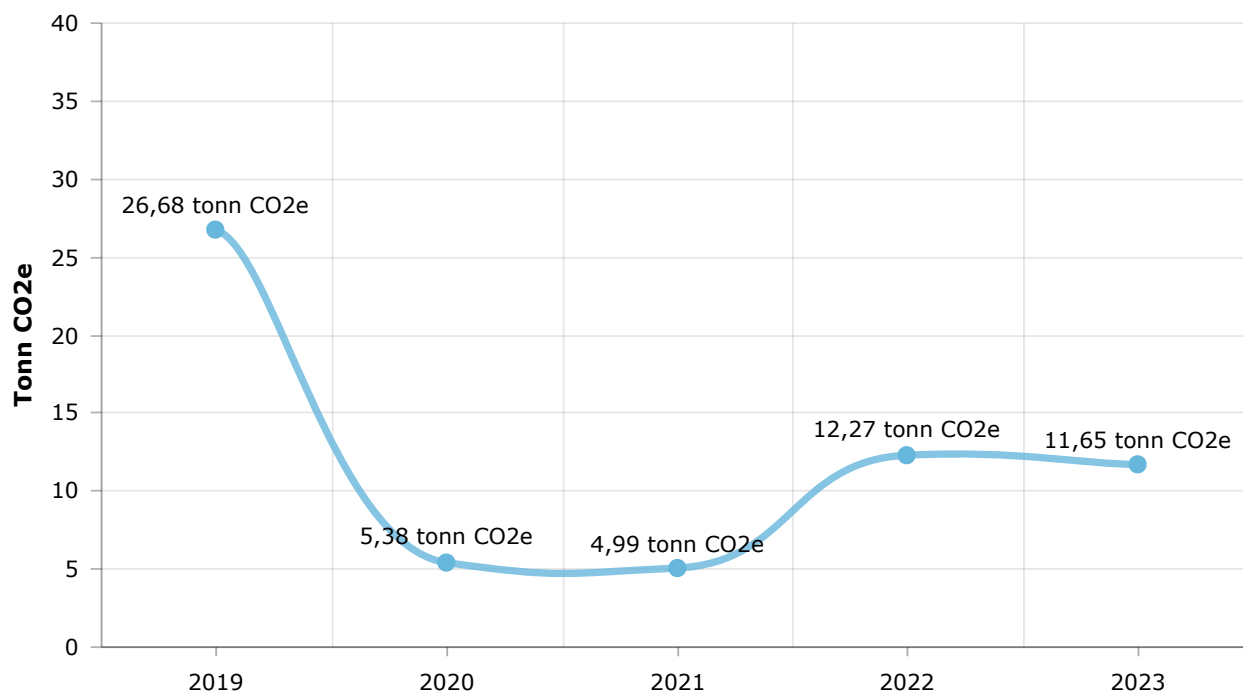


Flyreiser



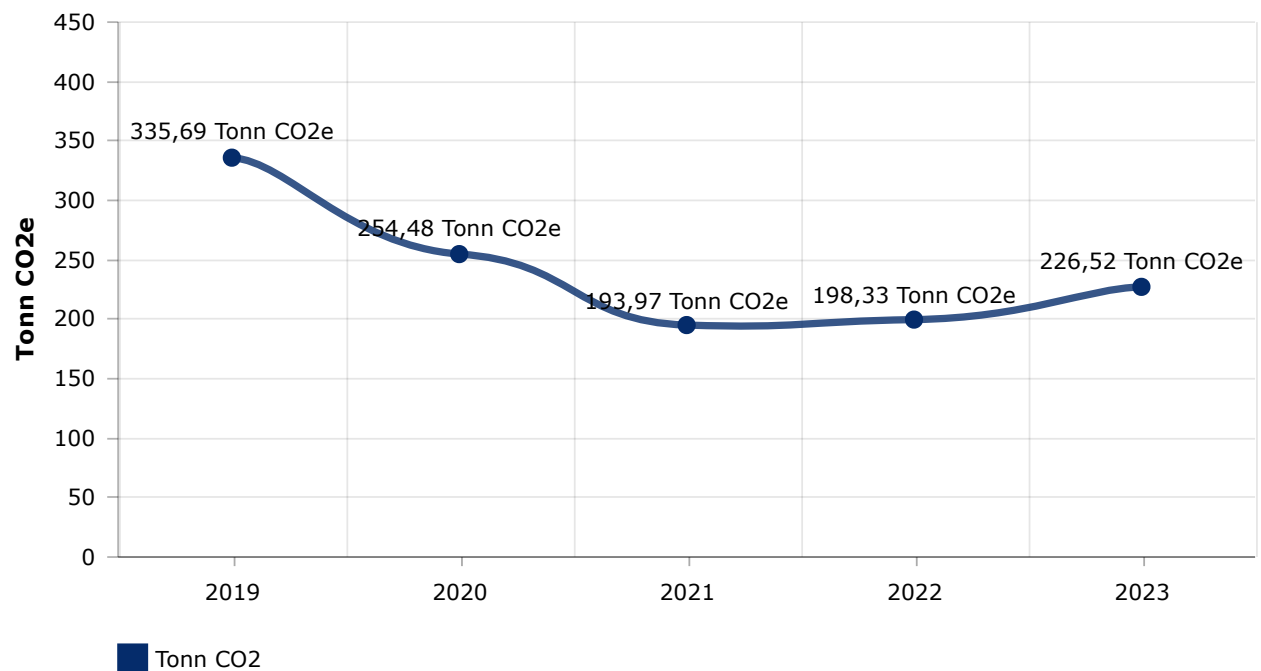
Klimagassutslipp fra flyreiser

↓ -5% fra 2022



Klimagassutslipp totalt

↑ 14% fra 2022



Gjennomførte tiltak

Innkjøp

- Oppfølging av vesentlige leverandører som ikke har en miljøsertifisering for å påvirke disse til å bli sertifisert.
- Utarbeidet "Supplier code of conduct" som skal signeres av alle leverandører. Denne inneholder krav om miljøsertifisering /tilsvarende miljøprogram eller en påbegynt prosess med dette.

Avfall og ombruk

- Vi har etablert avfallsbeholdere for flere avfallsfraksjoner (jf. avfallsforskriften)
- Oppdatert vår kildesorteringsinstruks og hengt denne opp ved alle avfallsstasjoner.
- Ny Kildesorteringsinstruks lagt ut på interne kanaler som intranett.
- Ytterligere digitalisering av organisasjonen for å redusere behovet for utskrifter og annen bruk av papir.

Energi

- Slutført utrulling av nye energieffektive PC skjermer på HK.

Transport

- Reisepolicy er oppdatert med krav om vurdering av reisens nødvendighet og om reisen kan erstattes med videomøte/Teams.
- Videomøter/Teams ble videreført som erstatning for mange tjenestereiser. Dette omfatter både interne og eksterne møter.
- Vi har erstattet ytterligere ett fossilt driftskjøretøy med nullutslippskjøretøy.

Naturmangfold og arealbruk

- Overgang til null-utslipps kjøretøy.

Annet

1. Til tross for økning av antallet kontoransatte i 2023, har vi valgt ikke å utvide størrelsen på våre kontorlokaler. Dette skyldes videreføring av hjemmekontorordning og mer effektiv bruk av eksisterende arealer.
2. Bærekraftsprogram utarbeidet i samarbeid med Storebrand Eiendom som blant annet gir sluttbrukere 10% prisreduksjon for elbiler i Storebrand P-anlegg. Videre følger vi opp bærekraftsprogrammet med fokus på:
 - Redusert energiforbruk gjennom overvåkning og styring, optimalisering og investeringer.
 - Kjøp av "grønn strøm" til lading.
 - Redusere avfall og legge til rette for økt sortering og ombruk.
 - Velge sirkulære løsninger og produkter.
 - Tilrettelegge for grønn mobilitet, gående, syklende og legge til rette for delingsøkonomi.
 - Fokus på hvordan parkeringsarealene kan bidra til forbedret Breeam In-Use karakter, GRESB score og grønn økonomi (EU taksonomi).
3. Utvidelse av antall hurtigladdere i Aimo hub på Ullevaal Stadion. (Nord-Europas største innendørs ladeanlegg)